

ROZBIÓRKA PRZED ODBUDOWĄ JACHTU

Zmienna pogoda nie pokrzyżowała planów odbudowy drewnianego historycznego dwu-masztowca „Generał Zaruski”, należącego do miasta Gdańsk. Ekipa skutników z Zakładu Usługowo - Handlowego Complex Jacht w Pucku, pracująca na terenie użyczonym przez Gdańską Stocznę „Remontowa” SA, demontuje zbutwiałe fragmenty kadłuba, aby wymienić je na nowe. Z Niemiec sprowadzono już pierwszą partię drewna dębowego i sosnowego, które zostanie wykorzystane podczas odbudowy żaglowca.

Na początku grudnia, gdy rozpoczęły się roboty skutnicze, kadłub dwumasztowca dokładnie oszlifowano z warstw starych farb. Umożliwiło to inspektorom Polskiego Rejestru Statków, nadzorujących odbudowę, stwierdzenie, w jakim stanie znajduje się drewniana konstrukcja i określenie zakresu prac skutniczych. Kadłub „Generała Zaruskiego” ustawiony jest w „Remontowej” SA na specjalnym zadaszonym stalowym łożu. Stocznia udostępniła skutnikom swoje zaplecze techniczne.

- Zdemonstrowaliśmy już trzy pasy pianek poszycia, przylegających do pokładu, odsłaniając górne odcinki wręgów, będące poprzecznymi elementami usztywniającymi kadłub - zaznacza Sebastian Kulling z firmy Complex Jacht. - Rozebraliśmy też skrajne pasy klepek pokładu i wymontowaliśmy dziobnicę, łukowatą belkę, stanowiącą główny wzdłużny element części dziobowej kadłuba. Prace te pozwolą na ostateczne ustalenie stanu poszczególnych fragmentów drewnianej konstrukcji. Na pewno będzie trzeba wymienić wręgi i klepki pokładu. Mrozy w połowie grudnia nie przeszkadzały w robotach rozbiórkowych. Natomiast, gdyby teraz temperatura spadła poniżej zera, nie moglibyśmy wykonywać prac wymagających klejenia detali drewnianych.

Kulling zaznacza, że w Niemczech udało się zakupić wysezonowaną dębinę wysokiej klasy. Są to deski o długości od 5 do 6 m i grubości 6 cm. Będą z nich wykonane nowe klapki poszycia i inne, w tym klejone, elementy kadłuba. Zakupiono także deski sosnowe odpowiedniej jakości na klepki pokładu. U dostawcy zamówiono kolejne partie drewna, które będą sprowadzane w miarę postępu prac skutniczych.

Jacek SIENSKI [DB Polska]