

## **PRZEPROWADZKA W MARINIE**

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji Gdańsku przygotowuje się do przejścia pomieszczenia przyszłego, nowoczesnego zaplecza biurowego i socjalnego Mariny Gdańsk nad Nową Motławą. Pomieszczenia znajdują się w części parterowej kompleksu mieszkaniowo-hotelowego Mirelli przy ul. Szafarnia. MOSiR ma przejąć pomieszczenia 15 grudnia, a przeprowadzka bosmanatu i biur mariny z tymczasowych pawilonów stojących na ulicy do nowych pomieszczeń, ma nastąpić do końca kwietnia 2010 roku. Nadal jednak nierozwiązana pozostaje kwestia braku bezpiecznego przejścia w poprzek jezdni ul. Szafarnia, z przystani do nowego zaplecza.

- W tym roku znaczącymi inwestycjami było pozyskanie nowych pomieszczeń zaplecza mariny i zakończenie wymiany części pomostów pływających z żelbetowych, pokrytych drewnem. na całkowicie żelbetowe, trwalsze i tańsze w eksploatacji - podkreśla Leszek Paszkowski, dyrektor MOSiR w Gdańsku. -Wymieniono też poszycie drewniane na wąskich pomostach cumowniczych, na pomostach pływających zamontowano nowe postumenty z instalacjami do poboru wody, energii elektrycznej z czujkami zmierzchowymi i ratownicze.

Innymi inwestycjami w marinie będą w nadchodzącym roku nowy system monitoringu i dostępu elektronicznego, umożliwiający stałą obserwację i kontrolowanie całego rejonu przystani, nowa bramka wejściowa na pomosty i instalacja podziemnych pojemników na odpady. Na jednym z pomostów zainstalowana zostanie pompa do odprowadzania ścieków ze zbiorników na jachtach.

- Mamy jednak problem z dużą liczbą samochodów na ul. Szafarnia - mówi Rafał Grad, kierownik gdańskiej mariny - Kiedy przeprowadzimy się do nowej siedziby w kompleksie Pirelli, samochody staną się dużym zagrożeniem dla przechodzących przez jezdnię do bosmanatu czy sanitariatów. Wystąpiliśmy więc z wnioskiem do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku o wyznaczenie przejścia dla pieszych. Otrzymaliśmy odpowiedź odmowną.

- Przy marinie jest dostatecznie dużo przejść - ripostuje Maciej Radowicz, zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku. - 30 metrów od wyjścia z mariny jest też próg zwalniający. Trudno więc mówić o zagrożeniu dla pieszych, bo szybkość samochodów ograniczają progi i brukowana jezdnia., a bezpieczne przejście dla pieszych nie jest zbyt oddalone od wyjścia z przystani.

Od 1997 roku, gdy marinę oddano do użytku, co roku przybywa żeglarzy korzystających z jej usług.. Jednak tylko 85 miejsc postojowych powoduje, że przystań właściwie osiągnęła kres swoich możliwości, gdy chodzi o liczbę przyjmowanych jachtów. Tymczasem w przyszłym sezonie marina będzie zaangażowana w zorganizowanie wielkich żeglarskich imprez - m.in. XIV Międzynarodowego Zlotu Żaglowców Baltic Sail Gdańsk i IV Zlotu Oldtimerów Gdańsk 2010 oraz XV Targów Sportów Wodnych Polyjacht..

Jacek SIENSKI (Polska DB)