

BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

Nawigacja to sposób prowadzenia statku z punktu wyjścia do punktu przeznaczenia przez określone akweny i w określonych warunkach. Bezpieczeństwo ludzi, statku i ładunku zależy głównie od bezpiecznej nawigacji, na którą to składa się bardzo wiele czynników.

1 – Wiedza i doświadczenie prowadzących nawigację

- wiedza nabyte w procesie kształcenia
- wiedza pogłębiona poprzez śledzenie nowości w dziedzinie nawigacji
- wiedza uzyskana na drodze kursów uzupełniających stosownych do funkcji pełnionych na statku
- wiedza zdobyta w okresie pływania z własnych i cudzych doświadczeń - doświadczenie
- znajomość statku i jego właściwości manewrowych
- znajomość wyposażenia technicznego statku na jakim pływamy i umiejętność jego wykorzystania
- praktyczna umiejętność wykorzystania posiadanej wiedzy
- znajomość obowiązujących przepisów prawa morskiego
- znajomość procedur obowiązujących na danym akwencie
- znajomość specyficznych warunków żeglugi na danym akwencie
- właściwe wykorzystanie wiedzy i umiejętności innych członków załogi – szczególnie doświadczenia starszego pokolenia

2 – Rzetelność i sumienność

- rzetelność w wykonywaniu swoich obowiązków
- poczucie dużej odpowiedzialności za życie ludzi na statku
- sumienność w wypełnianiu obowiązujących procedur nawigacyjnych i wachtowych
- sumienne i rzetelne sprawdzanie pozycji statku przy wykorzystaniu wszelkich dostępnych środków.
- sumienność w wykonywaniu poleceń kapitana ustnych i zawartych w dzienniku poleceń (przełożonych)

PODSTAWY WIEDZY NAUTYCZNEJ

Kpt.Ż.W. Tomasz Sobieszczkański *kptlobo@wp.pl

Semestr I – godz.15 – Konspekt

2/3

- punktualność – obejmowanie wachty przed czasem, aby starannie wysłuchać przekazu i rozeznąć się w sytuacji za nim przejmie się wachtę.
- rzetelne i na bieżąco, dokonywanie wpisów w obowiązujących dziennikach.
- Rzetelne prowadzenie obserwacji optycznej i technicznej podczas pełnienia wachty.

3 – Statek i wyposażenie

- wiek i stan techniczny
- ważność dokumentów żeglugowych
- utrzymanie dobrego stanu technicznego wszystkich urządzeń pokładowych i maszynowych przez załogę
- dotrzymanie terminów przeglądów okresowych
- wymiana wszystkich zużytych elementów, lin, bloków itp.
- Utrzymanie w wysokim standardzie gotowości wyposażenia przeciwpożarowego i ratunkowego
- Prawidłowa, zgodna z instrukcjami obsługa wyposażenia nawigacyjnego
- Prawidłowa administracja publikacjami nawigacyjnymi – aktualizacja we właściwym czasie

4 – Rejon pływania

- staranne zapoznanie się z rejonem żeglugi
- rozpoznanie w prądach stałych i okresowych
- rozpoznanie niebezpieczeństw nawigacyjnych występujących na trasie żeglugi
- zapoznanie się z sytuacją meteorologiczną na okres żeglugi
- zapoznanie się z aktualnymi informacjami nawigacyjnymi dla danego rejonu (NAVTEX, INMARSAT)
- analiza informacji o zagęszczeniu ruchu (z nasłuchu i informacji od innych statków)
- zaznaczenie istotnych informacji dla rejonu na mapie (uwagi ołówkiem na marginesie lub w „chmurkach”)

Szkoła Morska – 81-340 Gdynia, Hryniewickiego 10 *szkoła@morska.edu.pl

PODSTAWY WIEDZY NAUTYCZNEJ

Kpt.Ż.W. Tomasz Sobieszczęński *kptlobo@wp.pl

Semestr I – godz.15 – Konspekt

3/3