

H	<b>MANEWROWANIE STATKIEM MORSKIM</b> <b>Wydział Nawigacyjny R1 S2</b>	Data wykładu
1	Wstęp - Manewrowanie statkiem jako najważniejszy element bezpiecznej żeglugi	18-sty
2	Typy statków i ich właściwości manewrowe: prędkość, inercja, sterowność, zwrotność.	25-sty
3	Stery okrętowe - rodzaje i typy, rozkład sił na sterze.	01-lut
4	Układ napędowy; rodzaje napędów, rodzaje i typy śrub okrętowych - śruby stałe i nastawne, właściwości poszczególnych układów napędowych	08-lut
5	Wzajemne oddziaływanie kadłuba steru i śruby - cyrkulacja statku jako podstawowy element właściwości manewrowych statku.	15-lut
6	Manewrowanie statkiem w porcie - przygotowanie do manewrów, procedury manewrowe, podchodzenie i odchodzenie do/od nabrzeża.	22-lut
7	<b>TEST 01</b>	<b>01-mar</b>
8	Manewrowanie w porcie w warunkach utrudniających manewrowanie - przy wietrze i prądzie.	08-mar
9	Wykorzystanie kotwic do manewrów portowych	15-mar
10	Manewrowanie w porcie z wykorzystaniem beczek cumowniczych	22-mar
11	Holowanie morskie - rodzaje holowań, przygotowanie do holowania, holowanie w trudnych warunkach pogodowych.	29-mar
12	Holowania portowe - wykorzystanie holowników w porcie, procedury	12-kwi
13	Żeglowanie w warunkach sztormowych - przygotowanie statku do sztormowania i manewrowanie w warunkach sztormowych.	19-kwi
14	Żegluga w lodach - lody jako przeszkoda w żeglowaniu swobodnym, oblodzenie statku i wpływ oblodzenia na stateczność statku, żegluga i manewrowanie w rejonach zalodzonych.	26-kwi
15	<b>TEST 02</b>	<b>09-maj</b>